

« On est un fusible de l'industrie »

De Colmar, des colis partent pour la Chine ou la Scandinavie, d'autres arrivent d'Égypte, de Dubaï, de Russie ou de Turquie. Mais bien des choses ont changé depuis la création du port rhélan il y a cinquante ans. Le port sert de « fusible » à des industriels qui fonctionnent à flux tendus et propose de nouveaux services, qui nécessitent de nouveaux investissements.

Marie-Lise Perrin

Le monde entier se croise sur les 800 mètres de quais du port rhélan de Colmar. Hier, des palettes d'aluminium brut de Russie attendaient d'être livrées à Constellium, dont l'usine est au bout de la voie ferrée. L'entreprise absorbe 37 % des 1,5 million de tonnes de matériaux qui transitent chaque année par le port rhélan. « Sans eux nous n'existerions pas, mais l'inverse est vrai aussi », rappelle Marc Lagarde, directeur d'exploitation.

Fin de la concession en 2016

Pour la petite histoire, le port a été créé en 1960 par la CCI Centre Alsace, gestionnaire du lieu au moins jusqu'en 2016, quand la concession prendra fin. La zone industrielle voisine a été construite dans la foulée, attirant des entreprises, comme Constellium, qui font actuellement vivre le tissu industriel local. La construction du silo à grain, la même année « a permis de lancer la filière maïs en Alsace » rappelle Christiane Roth, présidente de la CCI. Inauguré en 1960 et agrandi trois fois depuis, le silo a une capacité de stockage de 40 000 tonnes aujourd'hui.

L'outil colmarien est certes bien plus petit que ses voisins de Mulhouse et Strasbourg, mais il joue de ses avantages. La ligne ferroviaire privée de 20 km, qui a été construite



Construit en 1960, puis agrandi à de multiples reprises, le silo à grains du port rhélan a « lancé l'activité maïs en Alsace » rappelle Christiane Roth, présidente de la CCI Centre Alsace.

Photos L'Alsace/Jean-François Frey

par la CCI dès 1960, permet de récupérer des matériaux via le réseau SNCF en gares de Volgelsheim et de Marckolsheim. Grâce à cet outil, Gefco achemine jusqu'à son site de Marckolsheim, deux fois par semaine, 280 voitures assemblées par General Motors à Saragosse en Espagne. S'il fallait les livrer par la route, cela représenterait 35 camions.

Autre atout pour Colmar : la RD 415 qui permet aux convois exceptionnels de circuler sans détours de Col-

mar jusqu'au port. Une chance, qui permettra à Liebherr d'acheminer jusqu'au fleuve 700 tonnes de matériel pour les charger, le 28 avril, sur une péniche en direction de l'Asie.

Colmar ne peut pourtant pas se permettre de jouer la belle endormie. « On développe des activités à forte valeur ajoutée comme la préparation de commandes » assure Marc Lagarde, qui veut pousser encore plus loin : « On rêve d'une sorte de supermarché où Constellium pourra se servir des matériaux, presque

à la pièce, en fonction des besoins de production ». Une manière de s'adapter à un monde de l'industrie qui fonctionne à flux tendus et avec des stocks minimums. « On est le fusible de l'industrie », résume le chef d'exploitation.

De gros projets sont pour l'instant dans les cartons, en attendant la fin de la concession en mai 2016. La construction pour 2 millions d'euros d'un quai vertical doit notamment permettre d'utiliser la grue à pleine capacité (80 tonnes) et

éviter ainsi aux clients de devoir louer une seconde grue pour des chargements importants, comme celui qui aura lieu le 28 avril. Le projet est inscrit au plan contrat État-Région 2014-2020.

Avant cela, il faudra négocier avec l'État le renouvellement d'une concession, qui, depuis la loi de décentralisation de 2004, peut prendre de multiples formes juridiques. La CCI est en tous les cas candidate à poursuivre la gestion, annonce sa direction.

Le port en 2014

3 millions d'euros

Le port rhélan a réalisé un chiffre d'affaires de 3 millions d'euros en 2014.

600 péniches

En 2014, 600 000 tonnes de matériel ont été chargées ou déchargées sur le Rhin au port rhélan, soit l'équivalent de 600 péniches.

24 000 camions

555 000 tonnes de matériel ont transité par la route, soit l'équivalent de 24 000 camions.

540 trains

400 000 tonnes, soit l'équivalent de 540 trains, sont arrivées par la voie ferrée via la ligne ferroviaire privée de 20 km qui traverse le port, de Volgelsheim à Marckolsheim, et le lie à Constellium notamment.

30 salariés

La CCI emploie 30 personnes au Port Rhélan, dans des métiers aussi divers que l'administratif, la manutention, le stockage et la logistique.

Cinq matériaux

37 % des matériaux qui arrivent au port rhélan sont de l'aluminium destiné principalement à Constellium, dont l'usine est voisine du port. Le port voit aussi passer du gravier (33 %), de l'engrais (4 %) et de la cellulose (3 %).



Dans le hangar de stockage des bobines d'aluminium de Constellium. Pour développer cette activité à forte valeur ajoutée, le port rhélan va investir 120 000 euros d'ici juillet



Des godets de pelle Liebherr attendant le départ. Une très grosse livraison pour l'Asie partira de Colmar le 28 avril : les 32 colis pèseront 700 tonnes au total.



Le port stocke de l'aluminium pour des spéculateurs qui livrent Constellium au compte-gouttes, selon les besoins et les cours. On est à Colmar mais Wall Street n'est pas loin.