



Opération délicate de levage par les deux grues pour le chargement de la tourelle de la grosse pelle minière dans la péniche. PHOTOS DNA - LAURENT HABERSETZER

VOLGELSHEIM Au port rhénan de Colmar/Neuf-Brisach

Les pelles prennent le bateau

Opération exceptionnelle au port rhénan de Colmar/Neuf-Brisach avec le chargement de pelles minières Liebherr sur une péniche. Une cargaison de 646 tonnes a pris le bateau pour rejoindre Zeebrugge, avant de naviguer vers l'Afrique du sud.

Les pelles sont arrivées en pièces détachées par convoi exceptionnel, depuis l'usine de Colmar jusqu'au quai de chargement. La livraison de l'ensemble du chargement, confiée aux Transports Brame de Wettolsheim, s'est effectuée sur cinq jours. Elle se compose de 21 éléments : 10 pour la R9800, le mastodonte de Liebherr avec 800 tonnes, 10 pour une pelle 250 tonnes (la R9250) et un pour une machine de 672 tonnes (la R996).

Co-levage à deux grues

Sur la totalité du chargement, 18 colis de 3 à 62 tonnes ont été manutentionnés par la grue du port, une Liebherr d'une capacité de 80 tonnes, mais limitée à une charge de 68 tonnes compte tenu de l'inclinaison du quai. Le transfert des trois plus lourds, 108 et 110 tonnes, a nécessité une opération de co-levage avec



Le transport des différents éléments de la pelle de l'usine au port, par convoi exceptionnel. Il y en aura trois dans la journée.

l'intervention d'une grue mobile d'appoint d'une puissance de 500 tonnes. Hier matin, c'était au tour de la tourelle de la grosse pelle, protégée par un film plastique blanc, d'être « transbahutée » du ca-

mion sur la péniche. Une manœuvre de précision très délicate exigeant une parfaite synchronisation des deux grutiers et du chef de manœuvre. L'opération a mobilisé quatre salariés du port et le même effectif de la

société Mediaco, fournisseur de la grue supplémentaire. Solidement sanglé par les élingueurs, le volumineux chargement s'est élevé dans les airs avant d'être déposé précautionneusement dans la cale du ba-

teau, une péniche de 1 200 tonnes, 86 m de long et 11 m de large.

Le transfert, spectaculaire, a duré moins d'une heure. Il s'est répété dans la journée pour assurer le chargement des 21 colis. L'affaire a été réglée en 7 heures. Côté prix, la prestation complète revient entre 20 000 et 25 000 euros, estime Didier Alves, responsable des opérations au port rhénan. Les colis vont voyager en barge jusqu'à Zeebrugge (Belgique), où ils sont attendus le 4 ou 5 mai. « Comme il n'y avait pas assez de place sur le bateau, les autres pièces des machines rejoindront le port de la mer du Nord par camion. Et le tout sera chargé sur un navire de mer pour être acheminé en Afrique du Sud, destination finale des pelles minières, qui seront (re) montées sur place, explique en substance M. Alves.

Volgelsheim, Zeebrugge avant l'Afrique du Sud

Plateforme multimodale (route, fer, eau) gérée par la CCI, le port rhénan de Colmar/Neuf-Brisach

manutentionne 1,6 million de tonnes de fret par an. Il a l'habitude de charger des graviers, des céréales, de manutentionner des lingots d'aluminium pour Constellium. Le transport de pelles est plus occasionnel. L'an dernier, deux machines minières ont transité par Volgelsheim. « Et on a dû en charger trois ou quatre les dernières années », indique François Strub, directeur des équipements de la CCI. L'acheminement par voie d'eau est plus long mais présente l'avantage d'être moins onéreux que le transport sur route. Le port projette de créer un quai vertical pour optimiser l'utilisation de sa grue et d'aménager un terminal de manutention et de stockage avec une voie ferrée complémentaire. Mais avant d'éclorre, ce plan d'investissement devra attendre la fin de la concession portuaire en mai 2016 et le lancement des appels d'offres par Voies navigables de France pour l'exploitation de la plateforme. La CCI est candidate, n'a pas caché son représentant. ■

I.N.

COLMAR Rendez-vous le 1^{er} mai, place des Dominicains

Automobiles de légende

LE COLMAR AUTO RÉTRO organise la 11^e édition de son circuit touristique annuel de véhicules anciens le 1^{er} mai. Le départ sera donné place des Dominicains, vendredi, à partir de 9 h. À l'aide d'un livret de bord, les équipages engagés découvriront l'itinéraire qui les mènera à destination où tous

se retrouveront autour d'un repas convivial suivi d'une remise des prix et distribution de cadeaux. Chaque premier dimanche du mois, le Colmar Auto Rétro organise un rassemblement ouvert aux véhicules âgés de plus de 30 ans de Colmar et de toute l'Alsace, le lieu de rendez-vous se situant en fa-

ce de la préfecture. En raison de l'indisponibilité du parking de la préfecture, le prochain rassemblement aura lieu le dimanche 3 mai, place de la Mairie à Wintzenheim. ■

► Toutes les informations sur le club sont disponibles sur le site : www.colmarautoretro.org



La promenade des Oldtimers' vendredi, départ au centre-ville. ARCHIVES DNA - NICOLAS PINOT