

TRANSPORTS

Croissance dans les airs

En 2012, le trafic a poursuivi son envol dans les deux aéroports alsaciens. Pour le rail et le transport routier de marchandises le bilan annuel reste positif. L'activité des ports rhénans a su renouer avec la croissance.

STRASBOURG

Le fiasco du GCO

TEL UN PHÉNIX le projet autoroutier controversé du grand contournement ouest (GCO) de Strasbourg, dont le retrait a annoncé le 5 juin 2012 par le nouveau gouvernement, renaîtra-t-il de ses cendres en 2013 ? C'est ce qu'espèrent une très large majorité de chefs d'entreprises alsaciens (92 %) sondés par TNS Sofres à la fin d'été dernier ainsi que de nombreux élus qui voient dans ce projet d'autoroute à péage de 24 km une solution à l'engorgement de l'A 35 à Strasbourg.

La déclaration d'utilité publique reste valide jusqu'en 2018

Si la déclaration d'utilité publique (DUP) reste effectivement valide jusqu'en 2018, les partisans de sa relance attendent pour cela avec fébrilité les conclusions de la mission d'expertise confiée en janvier dernier à deux inspecteurs généraux des Ponts et chaussées. Leur rapport est attendu pour le mois de juillet. Accusé par le président de la Région Alsace d'avoir agi par « choix politique », le ministre des transports Frédéric Cuvillier s'était défendu en expliquant que Vinci, le concessionnaire pressenti, n'avait pas pu, malgré deux prolongations, boucler son plan de financement dans les délais légaux impartis.

En ouvrant de nouvelles routes dans le ciel alsacien, les compagnies aériennes à bas coût ont inmanquablement stimulé le trafic des deux aéroports régionaux l'an passé. Pour la seconde année consécutive, l'EuroAirport de Bâle-Mulhouse a ainsi battu son record avec 5,354 millions de voyageurs, chiffre en hausse de 6 % par rapport à 2011. Avec 51 % des parts de marché, EasyJet y a conforté sa place de première compagnie.

Année faste pour le TER et la SNCF

Du côté de Strasbourg-Entzheim, qui a enregistré l'an passé 1,166 million de passagers, la reprise, entamée en 2011, s'est poursuivie. Le trafic y a progressé de 8 % en raison des lignes créées par quatre nouvelles compagnies (TwinJet, Aigle Azur, Volotea et Vueling) qui se sont implantées sur la plateforme bas-rhinoise à la faveur d'un plan de baisse des taxes et redevances financé avec l'aide des collectivités territoriales.

Avec l'arrivée, ce printemps, de SunExpress et le retour de Ryanair, qui crée deux escales dix ans après avoir claqué la porte, Strasbourg-Entzheim espère continuer sur sa lancée. Il faudra pour cela compenser l'arrêt des



Avec 2,715 millions de billets vendus (51% du volume passagers), EasyJet est restée en 2012 la première compagnie aérienne de l'Euroairport. PHOTO ARCHIVES DNA - M. HOFFSTETTER

vols Air France vers Roissy qui ont été remplacés début avril par une desserte ferroviaire en TGV. Dans le secteur du rail, 2012 a été une nouvelle année faste pour la SNCF dans la région. Le trafic du TER, qui s'est notamment enrichi d'une nouvelle liaison transfrontalière avec la réouverture, après 29 ans, de la ligne Mulhouse-Müllheim, a en-

core progressé de plus de 5%. Pour sa première année d'exploitation, le TGV Rhin-Rhône, lancé fin 2011, a rempli ses objectifs en transportant près de dix millions de voyageurs. Quelques mois après avoir fêté le cinquième anniversaire du TGV Est et avoir supprimé les dessertes iDTGV, la SNCF a singulièrement renforcé son offre de sièges

(+ 10%) entre Paris et l'Alsace en mettant en circulation des rames duplex neuves de 509 places.

En matière de transport routier de marchandises, selon l'enquête annuelle de la Banque de France, les prix tendus et la contraction de l'activité dans l'industrie et le BTP n'ont pas empêché les entreprises alsaciennes

d'enregistrer globalement une hausse de leurs volumes d'affaires (+ 1,6%). Pour 2013, les mêmes facteurs, auxquels viendra s'ajouter en octobre prochain (si tout va bien) la mise en œuvre de l'écotaxe poids-lourds, ne favorisent en rien les prévisions optimistes.

Dans le secteur fluvial, malgré une hausse des volumes transportés, Voies navigables de France fait état pour 2012 d'un « repli notable » du trafic dans le bassin rhénan (-6,2 %). La contraction a été plus légère pour le bassin de la Moselle (-0,2 %). Ce qui n'a pas empêché les ports rhénans alsaciens, reliés aux ports maritimes, de tirer leur épingle du jeu : avec 7,96 millions de tonnes transbordées, le trafic est reparti à la hausse (+ 3,8%) dans le Port autonome de Strasbourg.

Idem pour les ports de Mulhouse où l'activité s'est pareillement redressée (+ 10%), soutenue en partie par la création d'une liaison ferrée vers la nouvelle usine PSA à Kaluga en Russie centrale. Dans le port de Colmar-Neuf Brisach (1,51 million de tonnes ; + 11 %), la reprise de l'activité a été principalement tirée par le gravier, l'aluminium, les céréales et les conteneurs dont le trafic a augmenté de 75 % l'an passé. ■

X.T.

Conseil Maîtrise Énergie

Une première étape pour optimiser facilement les consommations d'énergie dans votre entreprise



Faites appel à votre interlocuteur dédié, il vous accompagne pour :

- > Connaître l'énergie utilisée dans vos bâtiments.
- > Maîtriser vos consommations.
- > Savoir comment agir rapidement.
- > Adapter les comportements au sein de votre entreprise.

vos chargés d'affaires entreprises
03 88 206 206
www.es-energies.fr

Améliorez la performance énergétique de votre entreprise avec ES

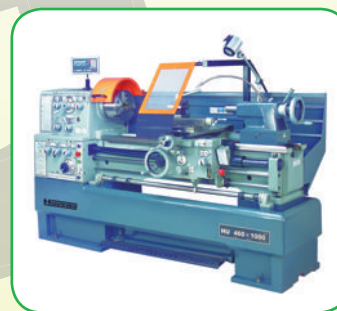
es

L'énergie est notre avenir. Economisons-la !

CPMO

Machines Outils

Neuf et occasion pour artisans et industries



Entretien et SAV toutes marques

CPMO - 20 place du Marché - 67 310 WASSELONNE
Tél. : 03 88 68 01 37 - Fax : 03 88 68 22 96 - Mail : info@cpmo.fr

Retrouvez toute notre gamme sur
www.cpmo.fr